

АДЫГЭ РЕСПУБЛИК  
ТЭХЪУТЭМЫКЪОЕ РАЙОН  
МУНИЦИПАЛЬНЭ ЗЭХЭТ  
«КОЗЭТ КЪУАДЖЭ ТЫСЫШЭМ»  
И АДМИНИСТРАЦИЙ

385129 кь. Козэт,  
ур. Шэжь чыпI 2  
тел. 99 – 7 – 25



РЕСПУБЛИКА АДЫГЕЯ  
ТАХТАМУКАЙСКИЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
«КОЗЕТСКОЕ СЕЛЬСКОЕ  
ПОСЕЛЕНИЕ»

385129, а. Козет, ул. Площадь Памяти 2  
тел.99 – 7 – 25

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«03» декабря 2020 г.

№ 174

аул Козет

Об утверждении муниципальной целевой программы  
«Обеспечение безопасности дорожного движения в  
муниципальном образовании «Козетское сельское поселение»  
на 2021 - 2023 годы»

Руководствуясь Федеральным законом от 10.12.2006 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании Федерального закона РФ от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Устава муниципального образования «Козетское сельское поселение»,

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Козетское сельское поселение» на 2021 - 2023 годы» (Приложение).
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования «Козетское сельское поселение» в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. главы администрации  
МО «Козетское сельское поселение»



Бабаева Е.И.

Приложение  
к постановлению главы Администрации  
МО «Козетское сельское поселение»  
№ 125 от «17» июля 2018 г.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном**  
**образовании «Козетское сельское поселение»**  
**на 2021-2023 гг.»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

<b>Наименование Программы</b>	Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Козетское сельское поселение» на 2021-2023 гг.»
<b>Основание для разработки Программы</b>	Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».
<b>Разработчик Программы</b>	Администрация муниципального образования «Козетское сельское поселение»
<b>Ответственный исполнитель</b>	Органы местного самоуправления муниципального образования, Учреждение культуры поселения, учреждения образования, расположенные на территории поселения.
<b>Основные цели Программы</b>	Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
<b>Задачи Программы</b>	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.
<b>Сроки реализации Программы</b>	Программа рассчитана на 2021-2023 гг.

## Объемы и источники финансирования Программы

Объем финансирования Программы составляет 1161,150 тыс. рублей, в том числе по годам:

Годы	ВСЕГО	2021 год	2022 год	2023 год
Бюджет муниципального образования «Козетское сельское поселение» (тыс. руб.)	180,0	60,0	60,0	60,0

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства районного бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

### Ожидаемые конечные результаты Программы

- сокращение к концу 2021-2023 гг. количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
- снижение к концу 2021-2023 гг. количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

### Система организации контроля за исполнением Программы

Контроль за исполнением Программы осуществляется заместителем главы администрации поселения, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

## Раздел I ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Козетское сельское поселение», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившиеся в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на

аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.
2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

## **Раздел II ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является сокращение количества ДТП с пострадавшими к концу 2021-2023 года. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

### **Раздел III ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.
2. Совершенствование организации пешеходного движения.
3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.
4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

### **Раздел IV РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Муниципального образования, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2021-2023 годах составляет 180,0 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

### **Раздел V МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией

Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация МО «Козетское сельское поселение». Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации «Козетское сельское поселение».

## **Раздел VI ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

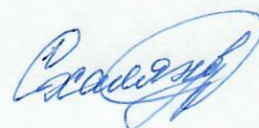
Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП и снизить их количество, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Козетском сельском поселении, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

### **Мероприятия муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Козетское сельском поселении 2021-2023 гг»**

N п/п	Наименование мероприятий	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)			Итого
		2021	2022	2023	
1	Создание и ведение реестра муниципальных дорог Муниципального образования «Козетское сельское поселение»	-	-	-	-

2	Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения	-	-	-	-
3	Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения	-	-	-	-
4	Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков, нанесение дорожной разметки	50,0	50,0	50,0	150,0
5	Расчистка по мере необходимости дорог поселения от снега, подсыпка песком при гололедах.	10,0	10,0	10,0	30,0

Управляющий делами администрации



Схаляхо Р.Н.